

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	15/05/2024
		Página	Página 1 de 16

Facultad: CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS		Colectivo Docente	Asignatura
Programa: TRABAJO SOCIAL			
Semestre: PRIMERO	Periodo académico: 01-2024	1. Rafael Zambrano 2. Cristian Mejía 3. Clarissa Posada 4. 5. 6.	1. Epistemología de la Investigación 2. 3. 4. 5. 6.
Docente Orientador del seminario			
Rafael Alberto Zambrano Vanegas			
Título del PAT Colectivo			
CONTAMINACION POR RESIDUOS SOLIDOS A LA SALUD PÚBLICA DE LOS COMERCIANTES DEL PASEO BOLIVAR EN EL CENTRO HISTORICO DE LA CIUDAD DE BARRANQUILLA			
Núcleo Problémico			
¿Cuáles son los elementos teóricos de las ciencias sociales que permiten al Trabajador Social construir su comprensión del ser social?			
Línea de Investigación			
Trabajo Social y Derechos Humanos			

**CONTAMINACION POR RESIDUOS SOLIDOS A LA SALUD PÚBLICA DE LOS
COMERCIANTES DEL PASEO BOLIVAR EN EL CENTRO HISTORICO DE LA
CIUDAD DE BARRANQUILLA**

2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

2.1. DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 2 de 16

Actualmente, el crecimiento de las industrias en nuestra ciudad ha sido considerable, a tal punto que ha generado problemas de contaminación ambiental y un desequilibrio ecológico que afecta a todos los habitantes de la ciudad.

El Artículo 79, la Constitución política de Colombia consagra que: “ Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano. La Ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo.

Es deber del estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.

La participación de la ciudadanía en relación con las acciones de cuidado ecológico día a día ha tomado un enfoque y concientización considerable, esto ha llevado a una ruta de objetivos claros y específicos en razón de llegar a un resultado favorable donde la ciudadanía junto con las autoridades locales, hagan parte del estudio de concientización a la reducción de índices de contaminación tanto en el agua como en el aire, que acentúan residuos de basura que taponan las calles y desembocaduras de arroyos de la ciudad, inundando calles, provocando así desbordamientos, arrastre de vehículos y personas que incluso ha llevado a la muerte.

En Colombia en la última década del siglo XX se ha visto un quebranto ecológico irreversible donde las comunidades indígenas quienes eran quienes mantenían el cuidado de las mismas han sufrido el peor de los daños ejemplo de ello es la tala de bosques, fumigación con químicos que afectan la agricultura, el aire y el agua; el 30% de la fauna en el país con especies existentes en el país y que se creía que eran recursos naturales

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 3 de 16

renovables es decir de carácter abundante e inagotable hoy en día se han adquirido en condición de escasez y agotable.

Los barranquilleros aseguran que entre los principales problemas ambientales de la ciudad está la congestión vehicular, con un 47%, la canalización y limpieza de arroyos, con un 43%, y el nivel de ruido, un 32%. Si bien sabemos los proyectos que se efectúan a nivel local llevan tiempo de estudio y presupuesto, no podemos ignorar la demora o la poca acción de sus mandatarios locales, de modo que muchas acciones efectuadas han sido realizadas por la misma ciudadanía.

No podemos pasar por alto que muchas de las causas ambientales tienen responsabilidad es el gremio de la construcción donde poco han efectuado el plan vital de tomar correctivos preventivos y pedagógicos sobre la minimización de los residuos y practica de sus elementos.

Y BIENESTAR) N°6 (AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO) N°7 (ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE), 12 (PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES), 13 (ACCIÓN POR EL CLIMA) para mencionar algunos, de los proyectos de plan de desarrollo sostenible y políticas para proteger el planeta.

3. FORMULAR EL PROBLEMA (PREGUNTA)

¿Como afecta la contaminación por residuos sólidos a la salud pública de los comerciantes del Paseo Bolívar en el centro histórico de la ciudad de Barranquilla?

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 4 de 16

4. OBJETIVOS

4.1 OBJETIVO GENERAL

→ Identificar las afectaciones por la contaminación de residuos sólidos a la salud pública de los comerciantes del paseo bolívar en el centro histórico de la ciudad de barranquilla

4.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Establecer las consecuencias de la contaminación ambiental por residuos sólidos de los comerciantes del paseo bolívar
- Analizar los efectos negativos de la salud publica derivados por la contaminación de residuos sólidos en el paseo bolívar en el centro histórico de la ciudad de barranquilla
- Identificar las repercusiones sociales en el barrio paseo bolívar, debido al impacto ambiental por contaminación

5. JUSTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN

La transformación de los avances científicos que va en aumento con el pasar de los años ha llevado a la exploración y transformación del medio ambiente dejando como resultado prácticas desmedidas en la naturaleza dejando consecuencias irreparables en el ecosistema a nivel mundial, no solamente local.

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 5 de 16

Este tipo de prácticas como la tala de árboles, la explotación agrícola, implementación de grandes estructuras viales, edificios (viviendas) demás han modificado el hábitat de manera abrumar y es entendible que con los años y la modernidad las cosas cambien, pero sin tocar el límite de la naturaleza.

En Barranquilla se han presentado grandes problemas ambientales que con el pasar de los años han sido pocos los cambios que se han visto debido a la poca concientización a la comunidad y el planteamiento de varios dirigentes locales pocos efectivos; estas afectaciones no solo son causa de problema para las personas que habitan en la ciudad, también para aquellos seres vivientes y sintientes, la afectación más grande ha sido la contaminación por basura que lleva al desbordamiento de aguas sucias y desbordamientos de arroyos.

La contaminación ha llegado a una conciencia ambiental a nivel mundial en los últimos siglos, pero bajo todo este contexto la premisa es la ciudad de Barranquilla que se caracteriza por tener el privilegio de esta en una zona de grandes afluentes geográficas y ambientales, por ellos surgen grandes y diversas propuestas para de participación para la mejora de esta problemática donde la cultura y su naturaleza no se vean afectadas; desarrollando objetivos sostenibles para conservar los recursos naturales y valores naturales, para así resguardar los valores naturales para las próximas generaciones.

Es por ello que es necesario identificar las zonas más afectadas, ya sea por los afluentes de contaminación ambiental o concentraciones de fuentes contaminantes, así se podría asignar con mayor eficiencia los recursos al impacto específico de la contaminación, esto con el fin de salvaguardar la salud de la población y la acumulación de contaminantes que ayudara a

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 6 de 16

priorizar acciones eficientes y claras bajo un marco regulador de acción hacia la contaminación en Barranquilla.

6. MARCOS DE REFERENCIA

6.1 ESTADO DEL ARTE

Daniel cueto 11 dic, 2014

Si bien el 81% de los 1.212 encuestados en la Encuesta de Percepción Ciudadana 2014 de Barranquilla Cómo Vamos respondió sentirse orgulloso de Barranquilla, y el 61% aseguró que las cosas van por buen camino en la ciudad, también se encontró que los niveles de satisfacción en cuanto a gestión ambiental y hábitat urbano son deficientes.

Así lo dio a conocer Rocío Mendoza, directora de Barranquilla Cómo Vamos, y Javier Restrepo, director de Ipsos Public Affairs, firma encargada de realizar la encuesta, cuyos resultados fueron dados a conocer el miércoles 10 de diciembre.

Los barranquilleros aseguran que entre los principales problemas ambientales de la ciudad está la congestión vehicular, con un 47%, la canalización y limpieza de arroyos, con un 43%, y el nivel de ruido de la ciudad, un 32%. Datos que se mantienen igual a los del 2013.

Carlos Javier Velásquez, director del departamento de Derecho de Uninorte y experto en Derecho Ambiental, realizó un diagnóstico de los resultados de la encuesta en los temas ambientales. Según dijo, en Barranquilla el tema de gestión ambiental es deficiente.

"La institucionalidad es débil; es decir, la autoridad tiene una penetración débil, los ciudadanos no nos comportamos adecuadamente, los ciudadanos no reconocemos cuáles

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 7 de 16

son los problemas ambientales, y debido a esto no actuamos de conformidad con eso", expresó.

De acuerdo con Velásquez, gran parte de los ciudadanos no hace un esfuerzo importante por mantener la sostenibilidad ambiental de la ciudad. A la pregunta ¿Qué hace usted para cuidar el medio ambiente de Barranquilla? Tan solo el 33% de los encuestados respondió que cuida y hace uso eficiente del agua. Esta respuesta tuvo una reducción de 32 puntos porcentuales frente a la respuesta del 2013.

En cuanto al tema de movilidad y transporte masivo, la percepción de los ciudadanos frente al Transmetro, comparándolo con el servicio público de transporte: busetas y colectivos, también fue negativa; 38% de las personas aseguran que el servicio es peor que otros. Un porcentaje que aumentó 8 puntos frente al año pasado.

Mientras que el 41% de las personas con alta movilidad en la ciudad (trabajan o estudian fuera de casa) aseguraron que sus trayectos de un lugar a otro duran más que el año pasado.

En este sentido Velásquez afirmó que la movilidad se ha convertido en uno de los principales problemas de las sociedades modernas, de las ciudades complicadas y complejas. "Gestionar un buen transporte público de calidad es muy importante. Hay que jugársela toda por el Transmetro, hay que sacarlo adelante y hay que generar sentido de pertenencia en torno a él".

Del total de los encuestados, 65% dijo usar principalmente el transporte público, 55% buses y 10% taxis, mientras sólo el 17% utiliza transporte privado, 8% carro particular y un 9% en motocicleta. Sólo el 8% dijo tomar Transmetro para desplazarse.

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 8 de 16

El tema de hábitat urbano también presentó resultados para el análisis, pues solo el 50% de los encuestados respondió habitar en una vivienda propia, siendo la localidad de Riomar el área donde más personas tienen vivienda propia, con un 66%. La otra mitad de los encuestados, el 20% dice vivir en arriendo y el 30% en una vivienda familiar.

Entre las razones dadas por los encuestados para no tener casa propia está la incapacidad de pago de la cuota inicial, con un 23%, la falta de acceso a un subsidio de vivienda, con el 17%, entre otros.

"Queremos un modelo de ciudad sostenible y eso implica que efectivamente la ciudad sea productiva e incremente el desarrollo económico con inclusión social, que los proyectos y el bienestar económico no excluyan a la gente, pero además que el medio ambiente y el ambiente urbano se convierta en un límite natural, como debe ser", argumentó Velásquez.

Esos proyectos de espacio público y bienestar social fueron aprobados por la mayoría de los encuestados, siendo la Plaza de la Paz la obra con mayor satisfacción, con un 89%, la ampliación de la Circunvalar, con un 75%, y la recuperación de canchas y parques con un 64%.

Sin embargo, como señaló Velásquez, la satisfacción que aparece en el informe en la encuesta de percepción indica que no son las obras que la gente quiere. "La gente quiere obras diferentes, obras de calidad, que generen sentido de pertenencia por la gente. Cuando una ciudad logra hacer obras que efectivamente cautivan al ciudadano, la ciudad camina en otra dirección".

Entre las conclusiones recogidas por los expertos está la oportunidad en la que se encuentra la ciudad para mejorar en el tema de participación, cultura y corresponsabilidad ciudadana.

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 9 de 16

Si bien la ciudad se mantiene optimista, la movilidad, la seguridad y la gestión ambiental son temas que deben ser evaluados por el distrito, indicó el informe.

6.2 MARCO CONTEXTUAL

El Paseo Bolívar en Barranquilla es una zona emblemática del centro histórico de la ciudad que enfrenta desafíos significativos en términos de contaminación ambiental. Este espacio, que debería ser un punto de encuentro y recreación para los ciudadanos, se ve afectado por diversas formas de contaminación que tienen un impacto directo en la salud pública y el bienestar de quienes lo habitan y lo visitan.

La contaminación ambiental en el Paseo Bolívar abarca varias dimensiones. En primer lugar, se enfrenta a problemas de contaminación del aire, principalmente debido a las emisiones de vehículos que circulan por las calles adyacentes. La congestión vehicular en la zona contribuye a la acumulación de gases nocivos, como dióxido de carbono y óxidos de nitrógeno, que afectan la calidad del aire y pueden provocar problemas respiratorios y cardiovasculares en la población.

Otro aspecto relevante es la contaminación acústica, causada por el tráfico vehicular y otras actividades urbanas. El ruido constante y excesivo puede tener efectos adversos en la salud auditiva y el bienestar psicológico de las personas que frecuentan el área, afectando su calidad de vida y su capacidad para disfrutar del espacio público.

Además, la contaminación visual es un problema evidente en el Paseo Bolívar, con la presencia de desechos sólidos, grafitis y otros elementos que afectan la estética y el valor cultural del entorno.

La acumulación de basura en las calles y espacios públicos no solo da una imagen negativa de la

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 10 de 16

ciudad, sino que también representa un riesgo para la salud pública al propiciar la proliferación de plagas y enfermedades.

La contaminación hídrica también es una preocupación importante en el Paseo Bolívar, especialmente debido a la falta de adecuados sistemas de drenaje pluvial y la contaminación proveniente de desechos sólidos que obstruyen los sistemas de alcantarillado. Esto puede resultar en inundaciones durante la temporada de lluvias y la contaminación de cuerpos de agua cercanos, lo que representa un riesgo adicional para la salud de la población.

La contaminación ambiental en el Paseo Bolívar de Barranquilla es un problema multifacético que afecta la calidad de vida y el bienestar de los habitantes y visitantes de esta zona histórica. Abordar estos desafíos requerirá de medidas integrales que involucren a las autoridades locales, la comunidad y otros actores relevantes en la implementación de soluciones efectivas para mejorar la calidad ambiental y promover un entorno más saludable y sostenible.

6.3 MARCO CONCEPTUAL

- La contaminación por residuos sólidos se refiere a la acumulación indebida de desechos en el entorno urbano, lo cual puede tener efectos negativos en la salud humana y el medio ambiente.
- Barranquilla es una ciudad costera con una alta densidad poblacional y una actividad comercial significativa. El Paseo Bolívar es una zona emblemática de la ciudad, frecuentada por residentes y turistas.

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 11 de 16

- La falta de contenedores de basura adecuados, la insuficiente recolección de residuos, el comportamiento de algunos visitantes que arrojan basura al suelo y la actividad comercial intensa contribuyen a la acumulación de residuos sólidos en el área
- La contaminación por residuos sólidos en el Paseo Bolívar afecta negativamente la estética del lugar, la calidad del aire y del agua, la salud pública y la experiencia de los visitantes.
- La aplicación de principios de la economía circular, como la reducción, reutilización y reciclaje de residuos, podría ayudar a mitigar el problema.
- La participación activa de la comunidad y la promoción de la responsabilidad extendida del productor son fundamentales para abordar la contaminación por residuos sólidos de manera efectiva.
- Se requiere una acción coordinada entre el gobierno local, las empresas, la comunidad y los visitantes para implementar medidas de gestión de residuos más eficientes, mejorar la infraestructura de recolección y promover una cultura de cuidado ambiental en el Paseo Bolívar.

6.4 MARCO LEGAL

Decreto 1077 de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio

Resolución CRA 720 de 2015 La cual se incluyen aspectos de operación eficiente de las diferentes actividades del servicio público de aseo y se contemplan aspectos ambientalmente razonables

Resolución 330 de 2017 Por el cual se adopta el reglamento técnico del sector de agua potable y saneamiento básico.

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 12 de 16

Resolución 472 de 2017 Por la cual se reglamenta la Gestión Integral de los Residuos Generados en las actividades de Construcción y Demolición–RCD.

COMPES 3874 de 2016 Política Nacional para la Gestión integral de Residuos Sólidos

Constitución Política de 1991 Norma Marco; de los derechos, deberes, constitución del estado de derecho y demás normas para los colombianos.

Ley 99 de 1993 Por la cual se crea el Ministerio de Ambiente y Sistema Nacional Ambiental SINA. Ley 142 de 1994 Ley de los Servicios Públicos domiciliarios

Decreto 596 de 2016 La cual trata el incrementar las tasas de aprovechamiento de los residuos sólidos en el país.

Por el cual se modifica y adiciona el Decreto número 1077 de 2015 en lo relativo con el esquema de la actividad de aprovechamiento del servicio público de aseo y el régimen transitorio para la formalización de los recicladores de oficio, y se dictan otras disposiciones.

Decreto Ley 2811 de 1974 Por el cual se dicta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente

Decreto 2981 del 2013 Compilado en el decreto 1077 el 2015 capítulo 3.1.1. Por el cual se reglamenta la prestación del servicio público de aseo. “artículo 2.3.2.2.2.16

OBLIGACIONES DE LOS USUARIOS PARA EL ALMACENAMIENTO Y LA PRESENTACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS: Son obligaciones de los usuarios del” Servicio público de aseo, en cuanto al almacenamiento y la presentación de residuos sólidos:” “artículo 2.3.2.2.2.17

CARACTERÍSTICAS DE LOS RECIPIENTES RETORNABLES PARA ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS. Los recipientes retornables, utilizados para almacenamiento y

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 13 de 16

presentación de los residuos sólidos deberán tener las siguientes características básicas:” “artículo 2.3.2.2.2.18 CARACTERÍSTICAS DE LOS RECIPIENTES NO RETORNABLES. Los recipientes no retornables, utilizados para almacenamiento y presentación de los residuos sólidos deberán tener las siguientes características básicas:” “artículo 2.3.2.2.2.21

SITIOS DE UBICACIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS.”

Resolución 2184 de 2019 Por la cual se modifica la resolución 668 de 2016 sobre uso racional de bolsas plásticas y se adoptan otras disposiciones

7. METODOLOGIA

7.1 METODOLOGIA DE LA INVESTIGACION

La investigación cualitativa de acuerdo con Bonilla y Rodríguez (2005), se origina a profundizar en el estudio de casos específicos y no a generalizar es ideal para explorar cómo las personas perciben la problemática de la contaminación por residuos sólidos y cómo sus comportamientos contribuyen a esta. A través de entrevistas en profundidad, grupos focales y observaciones, La contaminación por residuos sólidos está estrechamente ligada a factores culturales y sociales.

7.2 ENFOQUE

Esta investigación sobre la contaminación por residuos sólidos adopta un enfoque crítico social porque busca comprender y abordar las profundas desigualdades y las injusticias ambientales que afectan desproporcionadamente a las comunidades vulnerables y marginadas. Al cuestionar las estructuras de poder y las políticas que perpetúan la contaminación, esta investigación pretende empoderar a las comunidades afectadas, promoviendo la justicia ambiental y visibilizando

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 14 de 16

narrativas alternativas que valoren conocimientos y prácticas locales. Con una perspectiva interdisciplinaria y transformadora, el objetivo es generar cambios sociales y ambientales positivos, asegurando una gestión de residuos más equitativa y sostenible.

7.3 TIPO DE ESTUDIO

El estudio descriptivo es la elección más adecuada para la investigación porque permite una comprensión profunda y detallada del problema, Según Fred N. Kerlinger y Howard B. Lee en su obra "Foundations of Behavioral Research", los estudios pueden clasificarse en varias categorías, dependiendo del enfoque y propósito de la investigación identificando y documentando los factores que influyen en la contaminación por residuos sólidos y su impacto en la salud pública de los comerciantes. Proporciona una base sólida de información que es crucial para la planificación de intervenciones y políticas, además de ofrecer una visión comprensiva y adaptativa del contexto local.

7.4 POBLACIÓN Y MUESTRA

Según barranquilla como vamos (monitoreo a la calidad de vida urbana) en el paseo Bolívar, centro histórico de barranquilla existen 6.000 comerciantes aproximadamente. Frente a la población, hay que resaltar que la población está compuesta por residentes locales, comerciantes trabajadores y turistas que contribuyen a su dinamismo y vitalidad. Para este estudio hay una muestra de 5 comerciantes con un muestreo estratificado que limita al norte centro histórico.

7.5. TécnicaS e instrumentos

TECNICAS	INSTRUMENTOS
Entrevistas Semiestructuradas	Guia De Entrevista

	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 15 de 16

Observacion Participante	Ruta Del Proceso (Guia De Observacion)

FUENTE: ELABORACION PROPIO

7.6 PLAN DE CATEGORIZACION DE LA INFORMACION

OBJETIVO	CATEGORIA DE ANALISIS	SUBCATEGORIA DE ANALISIS
1. Establecer las consecuencias de la contaminación ambiental por residuos sólidos de los comerciales del paseo Bolívar.	1. Consecuencia de la contaminación de residuos sólidos.	Consecuencias sociales
2. Analizar los efectos negativos de la salud publica derivados por la contaminación de residuos sólidos en el paseo Bolívar en el centro histórico de la ciudad de Barranquilla.	2. Salud publica	Enfermedades respiratorias. Enfermedades dermatológicas.
3. Identificar las repercusiones sociales en el barrio paseo Bolívar, debido al impacto ambiental por contaminación.	3. Repercusiones sociales	. Efectos sociales . Económicos . Ambientales

 Corporación Universitaria Rafael Nuñez Vigilada y inscrita en el M.P.	FORMATO REGISTRO DOCUMENTO CONSOLIDADO PAT COLECTIVO	Código	FT-IV-015
		Versión	4
		Fecha	12/04/2024
		Página	Página 16 de 16

Bibliografía

1. Constitución P, (1992), Titulo 2 Capitulo 3 Articulo 79
2. Daniel C, (11 Dic 2014)
3. Bernal C, (1 enero 2013), Metodología de la investigación (Pearson Education)

Presentado por:
Mariana Cardenas
Leidy Sarmiento
Carmen Gil J